



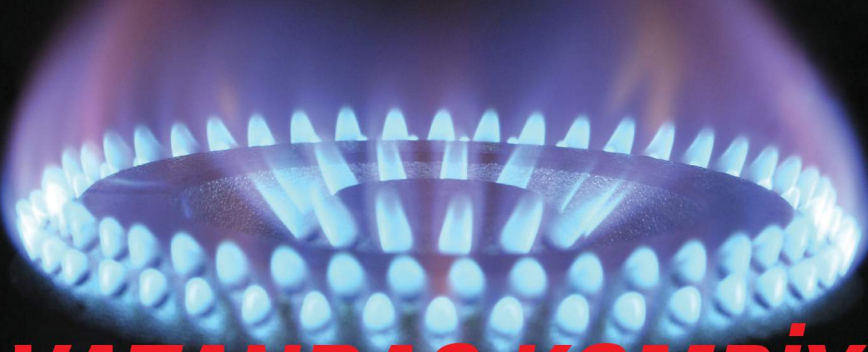
# ENERJİ *ve* ALTYAPI

ENERJİ | ALTYAPI | MADENCİLİK | SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



MART 2021

'TEK ADAM'IN OCAK DEĞİL, CEP YAKAN  
**DOĞALGAZ FATURASI**



**VATANDAŞ KOMBİYİ  
AÇMAYA KORKUYOR**

ZAM YAĞMURU DURMAK BİLMİYOR

**DOĞALGAZA  
HER AY ZAM**

KANAL İSTANBUL İNADI  
**KAMUYA YÜK GETİRDİ**



40 YIL VERGİ VEREN  
**ESNAFA DEĞİL**

**YANDAŞA  
DESTEK VERDİLER**

**CHP KARADENİZ  
DOĞALGAZI  
DEĞERLENDİRME  
RAPORU  
2023'E  
YETİŞSİN DİYE  
METREKÜP MALİYETİ  
ARTACAK**

FILYOS LİMANI  
İHALESİ

'MÜJDE'  
**AYLAR ÖNCE  
YANDAŞA  
VERİLMİŞ**

**MUĞLA'DAKİ  
BELEDİYELERİMİZİN  
PROJELERİ  
TÜRKİYE'YE  
ÖRNEKTİR**

**AKHISAR BELEDİYESİ  
GES SANTRALİ AÇILDI**

# 'TEK ADAM'IN OCAK DEĞİL CEP YAKAN DOĞALGAZ FATURASI VATANDAŞ KOMBİYİ AÇMAYA KORKUYOR

Erdoğan'ın ilk kez Cumhurbaşkanı seçildiği 10 Ağustos 2014 tarihinden bu yana doğalgaz faturaları yaklaşık 1,8 kat arttı.

Ocak 2014 tarihinde 303 lira tutarındaki fatura tutarı; Şubat 2021 tarihinde 540 liraya yükseldi Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın ilk kez Cumhurbaşkanı seçildiği 2014 yılından bugüne kadar inşa edilen tek adam parti devleti rejiminde; "müjde verilmesine" karşın doğalgaz faturası neredeyse 2 kat; faturaya yansıyan ve dağıtım şirketlerine ödenen sistem kullanım bedelinin ise 3,5 kat arttı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "Vatandaş bu kara kışta kombiyi açmaya korkuyor. Vatandaş doğalgaz değil, gelen faturalar ısıtıyor" diye konuştu. Enerji ve Altyapıdan Sorumlu CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, vatandaşın çarpan elektrik faturasının ardından doğalgaz faturalarıyla ilgili de bir çalışma hazırladı. CHP'li Akın'ın hazırladığı çalışma Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezerviyle ilgili müjdenin faturalara yansımadığını; faturaların vatandaşın cebini yaktığını gösterdi.

**Çalışmaya göre Erdoğan'ın ilk kez Cumhurbaşkanı seçildiği 10 Ağustos 2014 tarihinden bu yana doğalgaz faturaları yaklaşık 1,8 kat arttı.** Çalışmaya göre Ocak 2014 tarihinde 100 lira olan doğalgaz faturası tüketim miktarı değişmeden Şubat 2021'de 176 liraya yükseldi.

## KULLANIM BEDELİ 3,5 KAT ARTTI

Çalışmaya göre Erdoğan'ın ilk kez Cumhurbaşkanı seçildiği tarihte

*Günlük 10 metreküp tüketim üzerinden yapılan hesaplama göre kış ayında tüketilen 300 metreküp doğalgaz bedeli Ocak 2014 tarihinde 303 lira tutarındaki fatura tutarı; Şubat 2021 tarihinde 540 liraya yükseldi.*



kapsamda mutfak ve sıcak su kullanımı hariç günlük tüketimin de ortalama 10 metreküp olduğu belirtildi. Çalışmaya göre günlük 10 metreküp tüketim üzerinden yapılan hesaplama göre kış ayında tüketilen 300 metreküp doğalgaz bedeli Ocak 2014 tarihinde 303 lira tutarındaki fatura tutarı; Şubat 2021 tarihinde 540 liraya yükseldi.

## 'DOĞALGAZ DEĞİL, FATURALAR YAKIYOR'

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; tek adam sisteminin inşa edilmeye başladığı 2014 yılından bugüne kadar vatandaşın

doğalgaz dağıtım şirketlerine ödenen ve faturalara yansıyan sistem kullanım bedeli de 3,5 kat arttı. Buna göre Ocak 2014 tarihinde tüketilen metreküp başına 0,0623 lira olarak fatura edilen tutar; Şubat 2021 tarihinde 0,2179 liraya çıktı. Çalışmada; kış aylarında ortalama 100 metrekare büyüklüğündeki bir evde ısıtma amacıyla çalıştırılan bir kombinin en düşük sıcaklık ayarında dakikada yaklaşık 0,007 metreküp doğalgaz harcadığı belirtildi. Bu

artan doğalgaz faturaları nedeniyle ısınmak için evinde kombiyi açmaya korkar hale geldiğini dile getirdi. CHP'li Akın, şunları dile getirdi: "Vatandaş bu kara kışta kombi açmaya korkuyor. İktidarın müjde verdiği Karadeniz gazında şapkadan tavşan çıkar gibi yandaşlara kıyak ve yasalardan muafiyet düzenlemeleri çıkıyor. Müjdenin faturalara yansımalarını bırakın, doğalgazda otomatik bağlanan zamlar vatandaşımızın cebini yakıyor.



# ZAM YAĞMURU DURMAK BİLMİYOR DOĞALGAZA HER AY ZAM

İktidar, pandemi dolayısıyla milyonlarca vatandaşın işsiz olduğu, milyonlarca vatandaşın da gelirinin düştüğü bir dönemde; yeni yılla birlikte başlattığı zam yağmurunu Şubat ve Mart aylarında da sürdürdü. Avrasya Tüneli geçişine zam gelirken; bir önceki ay zamlanan doğalgaza 2 ayda üçüncü kez zam geldi.

Vatandaş müjde beklerken, doğalgaz faturalarından korkar hale geldi. Tüm dünyada teşviklerin arttığı elektrikli araçlarda rekor oranda vergi zammı yapıldı. Koronavirüs salgını nedeniyle milyonlarca vatandaşın işsiz kaldığı ve gelir kaybı yaşadığı bir süreçte AKP iktidarı yeni yılın ilk gününde başlattığı zam yağmurunu Şubat ayında da sürdürdü. Temel ihtiyaçlarını bile karşılamakta zorlanan vatandaşlar; doğalgaza 30 gün içinde yapılan ikinci zam ve Avrasya Tüneli geçiş ücretine yapılan zamlara sarsıldı.

## DOĞALGAZ ZAMMI OTOMATİĞE BAĞLANDI

Doğalgazın fiyat tarifelerinde; konut, ticarethane, sanayi ve elektrik üretim santralleri abone gruplarında 1 Şubat itibarıyla yüzde 1 oranında; 1 Mart itibarıyla da tekrar yüzde 1 oranında zam yapıldı. Doğalgaz 2 ay içinde üçüncü kez zamlanmış oldu. İktidarın 5 ay önce Karadeniz’de bulunan doğalgaz rezerviyle ilgili vatandaşlara verdiği müjde; vatandaşlara zam olarak yansıdı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, yılbaşından bu yana doğalgaza üçüncü kez zam yapıldığına dikkat çekerek, “Doğalgaz 59 günde üçüncü kez zamlandı. Yılbaşından bu yana doğalgaza otomatikçe bağlanan zamlar yapılıyor. Müjdenin yansıması olarak indirim bekleyen vatandaşımız; kombi açmaya korkar hale geldi” açıklamasında bulundu.



## AVRASYA TÜNELİ DE ZAMLANDI

İstanbul trafiğine çare olmak için yapıldığı iddia edilen Avrasya Tüneli de zamlanan bir diğer kalem oldu. Avrasya Tüneli geçiş ücreti; tek yönde otomobiller için 46 TL'ye; minibüsler için 69 TL'ye çıktı. Avrasya Tüneli geçiş ücretleri, 2016 yılından bugüne kadar yüzde 278 oranında arttı. Başka bir deyişle 16 TL olan geçiş ücreti bugün 46 TL'ye çıktı.

Tüm dünyada elektrikli araçlara teşvikler artırılırken; Türkiye’de iktidar tam tersi bir uygulamaya imza attı. Elektrikli araçlarda alınan ÖTV oranları yüzde 300’e varan oranlarda artırıldı. Fosil yakıtlara bağımlılığın azaltılması için bütün ülkelerin destek verdiği elektrikli araçlar, aynı zamanda Türkiye’nin enerji bağımlılığının da azalması için büyük bir önem taşıyor.



# CHP KARADENİZ DOĞALGAZI DEĞERLENDİRME RAPORU

## 2023'TE YETİŞSİN DİYE METREKÜP MALİYETİ ARTACAK

Sahanın gerçek potansiyeli belli olmadan yatırım yapılması ve günlük 10 milyon metreküp gazın taşınmasının planlanması maliyeti yükseltecek.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Ağustos 2020 tarihinde müjde olarak duyurduğu doğalgazla ilgili henüz rezervin bulunduğu Sakarya Gaz Sahası'yla ilgili ayrıntılı bir teknik rapor hazırlanmadan jet hızıyla gazın çıkarılmasına yönelik çalışmalara başlandı.

Enerji ve Altyapıdan sorumlu CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; gazın çıkarılması için Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı'nın (TPAO) "üretim tesisleri, nakil hatları ve kara doğalgaz işleme tesisi entegre projesiyle ilgili ÇED raporunu yayımlandığına dikkat çekti. CHP'li Akın; iktidarın 2023 yılına yetiştirmek için sahada yapılan çalışmalarla ilgili hazırladığı değerlendirme raporunda şunlar yer aldı:

### TAM POTANSİYEL BELİRSİZ

TPAO tarafından yayımlanan ÇED raporunda 780 milyon TL bedelle Sakarya Gaz Sahası Denizaltı Üretim Tesisleri, Denizaltı Nakil Hatları ve Kara Doğalgaz İşleme Tesisi Entegre Projesi adıyla gaz sahasıyla ilgili teknik rapor henüz belli olmadan gazın çıkarılması için çalışmalara başlanmıştır. Gazın çıkarılması için öncelikle sahadaki gaz potansiyelinin tam olarak belirlenmesi gerekirken, bu adım tamamlanmadan deniz ve kara tesisleri ile nakil hatlarının planlanmasına başlanmıştır.

### ÖRNEĞİ OLMAYAN BİR YÖNTEM

TPAO'nun ÇED raporu, iktidarın doğalgazı çıkarabilmek için dünya



üzerinde hiç uygulayan bir yöntemi kullandığını ortaya koymaktadır.

**Dünya genelinde bu gibi doğalgaz sahalarında önce sahanın ayrıntılı bir teknik raporu hazırlanmakta, ardından nihai yatırım kararıyla ilgili süreçler yürütülmektedir. Ancak iktidar Sakarya Gaz Sahası'nda teknik raporu hazırlamaya devam ederken, nihai yatırım kararıyla ilgili süreçleri de işletmeye başlamıştır.**

### 2023 YILINA GÖSTERMELİK GAZ

TPAO'nun ÇED raporu, iktidarın 2023 yılında siyasi rant elde etmek edebilmek için acele ettiğini ortaya koymaktadır. Rapora göre proje iki aşamalı yürütülecektir. İlk aşamanın 2023 yılında devreye girmesi hedeflenirken, ikinci aşamanın 2023 yılından sonra devreye gireceği ifade edilmektedir. Bu durum iktidarın projeyi 2023 yılına yetiştirmek için iki

aşamalı olarak planladığını ortaya koymaktadır.

### İKİNCİ AŞAMA 2023'TEN SONRA

ÇED raporuna göre birinci aşamada açık denizde 6 ya da 10 adet kuyunun denizaltı üretim tesislerine bağlanması amaçlanmaktadır. Sahadaki gaz potansiyelinin belli olabilmesi için en az 30 ya da 40 kuyunun açılması gerektiği ifade edilmektedir. Bu kapsamda; ilk aşamada günlük 10 milyon metreküp gazın taşınması amaçlanırken, 2023'ten sonra devreye girecek ikinci aşamada günlük 40 milyon metreküp gazın taşınması hedeflenmektedir. Bu durum gaz sahasında şimdilik belirlenen potansiyelin ilk aşamada dörtte birinin kullanılacağını göstermektedir.

Raporda, tüm sistemin devreye alınmasının 2023'ten daha ileri bir tarihte olacağını ifade edilmektedir.

### YILLIK İHTİYACIN YÜZDE 7'Sİ

ÇED raporunda yer alan verilere göre 2023 yılında günlük 10 milyon metreküp çıkarılmasıyla bir yılda 3,6 milyar metreküp doğalgazın taşınması amaçlanmaktadır. Yıllık 3,6 milyar metreküp doğalgaz Türkiye'nin yaklaşık yüzde 7'lik doğalgaz ihtiyacını karşılamaktadır. 2023 yılında doğalgazın çıkarılması için birinci aşamada sahanın dörtte birini kapsayan bir yatırım planlanmaktadır. Cumhurbaşkanlığı yatırım programında 2021 yılı için Sakarya Gaz Sahası'na yatırım bütçesi olarak 9 milyar TL ayrılmıştır. Sahanın gerçek potansiyeli belli olmadan yatırım yapılması ve günlük 10 milyon metreküp gazın taşınmasının planlanması maliyeti yükseltecektir.



# 'MÜJDE' AYLAR ÖNCE YANDAŞA VERİLMİŞ

Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezervinin kamuoyuna açıklanmadan aylar önce, gazın bulunmasıyla daha da değerlendirilecek Filyos Limanı'nın ihalesinin iktidara yakın şirketlerden birine verilmesi akıllarda soru işaretlerine neden oldu.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Ağustos 2020 tarihinde siyasi bir şova dönüştürerek açıkladığı

Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezerviyle ilgili ilk müjdenin vatandaşın önce iktidara yakın firmalardan Kolin'e verildiği ortaya çıktı. Sakarya Gaz Sahası'nda henüz fizibilite çalışmaları tamamlanmadan iktidarın 2023 tarihinde vatandaşın kullanımına açılacağı vaadinin ardından, başta Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih Dönmez olmak üzere iktidar sözcüleri doğalgazın taşınmasıyla ilgili açıklamalarında Filyos Limanı'na dikkat çekmişti.

## SÖZLEŞME ARALIK 2019'DA İMZALANDI

Karadeniz'den çıkarılacak gazın Filyos Limanı üzerinden dağıtılacağı ve limanın adeta bir kara üssü olacağı yönünde açıklamalar yapılırken;

**henüz gaz rezerviyle ilgili açıklama yapılmadan yaklaşık 10**



**AKP iktidarı döneminde kamu ihalelerinde aslan payı alan 5 şirketten biri olan Kolin'e, Filyos Limanı ihalesinin verilmesi dikkat çekti.**

**ay önce Filyos Limanı'yla ilgili pazarlık usulüyle kapalı bir ihale gerçekleştirildi. 20 Ekim 2019 tarihinde gerçekleştirilen ihalede sözleşme 4 Aralık 2019 tarihinde imzalandı.**

## İHALE 15 AY SONRA AÇIKLANDI

Yasal mevzuata göre pazarlık usulüyle yapılan ihalelerin sözleşme imzalandıktan sonra kamuoyuna açıklanması gerekirken; Filyos Limanı'yla ilgili sözleşme 1 Şubat 2021 tarihine kadar açıklanmadı. Başka bir deyişle Filyos Limanı'nın kime ihale edildiği

bilgisi sözleşmenin imzalanmasının üzerinden yaklaşık 15 ay geçtikten sonra kamuoyuna duyuruldu.

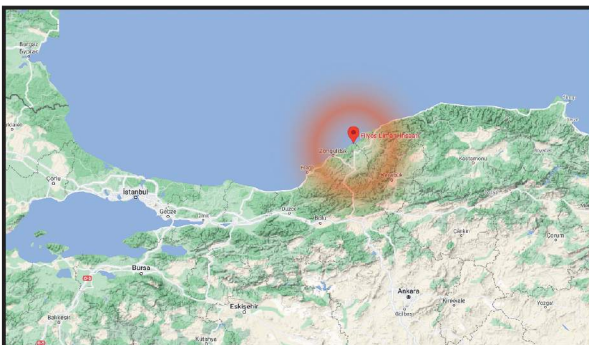
## 5'Lİ ÇETEDEKİ KOLİN KAZANDI

15 ay sonra açıklanan sonuçlara göre Filyos

Limanı Rıhtım ve Geri Saha İnşaatı işi 695 milyon 423 bin 123 TL'ye Kolin İnşaat Turizm Sanayi ve Ticaret AŞ'ye verildi. AKP iktidarı döneminde kamu ihalelerinde aslan payı alan 5 şirketten biri olan Kolin'e Filyos Limanı ihalesinin verilmesi dikkat çekti.

## SORU İŞARETLERİNE NEDEN OLDU

Karadeniz'de bulunan doğalgaz rezervinin kamuoyuna açıklanmadan aylar önce, gazın bulunmasıyla daha da değerlendirilecek Filyos Limanı'nın ihalesinin iktidara yakın şirketlerden birine verilmesi akıllarda soru işaretlerine neden oldu. Kamuoyuna doğalgaz rezervi bulunduğu yönünde iktidar tarafından açıklama yapılmadan yaklaşık 10 önce ihale süreci başlatılması akıllara "Filyos Limanı'yla ilgili ihale sürecinin doğalgaz rezervi tespit edildikten sonra kamuoyuna açıklanmadan mı gerçekleştirildi?" sorusunu getirdi.





# KANAL İSTANBUL İNADI KAMUYA YÜK GETİRDİ

**Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, “Kanal İstanbul’u inadına yapacağız” sözleriyle ısrarcılığını sürdürürken, bir rant projesi olan Kanal İstanbul, henüz bir çivi çakılmadan kamuya ek yük getirmeye başladı.**

Halkalı-Kapıkule YHT Projesi’nin Kapıkule-Çerkezköy bölümüyle ilgili inşaat çalışmaları 2019 yılından beri sürüyor. İktidara yakın Kolin İnşaat’ın ilk bölümünü yaptığı projenin diğer bölümü olan Çerkezköy Halkalı bölümüyle ilgili bütün etüt, proje ve maliyet hesaplamaları da 2019 yılında tamamlanırken; CHP’li Akın; söz konusu bölüm ihaleye edilmeden rekor oranda maliyet artışı yapıldığını belirledi. CHP’li Ahmet Akın; 2020 yılında TCDD’nin yatırım programında Çerkezköy-Halkalı bölümünün toplam maliyeti 3,1 milyar TL olarak yer alırken; Cumhurbaşkanlığı tarafından yayınlanan 2021 Yılı Yatırım Programı’nda ise söz konusu bölümle ilgili maliyet artışı yapıldığını ve projenin sorumluluğunun TCDD’den alınarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’na devredildiğini kaydetti.

Buna göre; Kanal İstanbul ile aynı güzergâhta yer alan YHT projesinin ilgili bölümünün maliyeti 3,1 milyar TL’den 7,7 milyar TL’ye çıkarıldı. Projenin maliyetinin 2 katından fazla artmasının nedeninin Kanal İstanbul ile kesişmesinden kaynaklandığı belirtildi. Toplam 76 kilometre uzunluğundaki proje kapsamında Kanal İstanbul nedeniyle etüt çalışmalarının revize edilerek yaklaşık 10 kilometre uzunluğunda tünelin yapılmasının ve Kanal İstanbul ile uyumlu hale getirilmesi nedeniyle maliyetin artacağı belirtiliyor.

## **İHALE EDİLMEYEN KAMUYA EK YÜK**

CHP’li Akın; maliyet artışının ardından projenin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü bünyesinde bu yıl içinde ihale sürecinin



**Kanal İstanbul ile aynı güzergâhta yer alan YHT projesinin ilgili bölümünün maliyeti 3,1 milyar TL’den 7,7 milyar TL’ye çıkarıldı.**

tamamlanmasın beklendiğine işaret etti. Maliyetin ikiye katlanmasının ardından projeye iktidara yakın firmaların yoğun ilgi göstereceğini dile getiren Akın; “Projenin ilk bölümü olan Kapıkule-Çerkezköy bölümü şu anda Kolin İnşaat tarafından yapılıyor. YHT projesinin ikinci bölümünün; henüz nasıl yapılacağı belli olmayan ve tartışmalara neden olan Kanal İstanbul projesine uyumlu hale getirilmesi de iktidarın bu konudaki inadını gözler önüne seriyor” değerlendirmesinde bulundu. CHP’li Akın; YHT projesinin ikiye katlanan ek maliyet artışının yanı sıra gıda fiyatlarının yükseldiği bir dönemde binlerce dönüm tarım arazisinin yok olmasına da neden olacağına işaret etti. YHT projesinin geçtiği güzergâh boyunca en az 10 bin dönüm tarım

arazinin yok olacağını kaydeden CHP’li Akın; Trakya bölgesinde yoğun olarak ayçiçek ekiminin gerçekleştiği tarım arazilerinin yok olmasının artan yağ fiyatlarını daha da yükselmesine neden olacağına dikkat çekti. CHP’li Akın; “Bilim insanlarının karşı çıktığı Kanal İstanbul projesi henüz başlamadan kamuya yük olmaya başladı. Kanal İstanbul ile aynı güzergâhta olan YHT projesinin 76 kilometre uzunluğundaki bölümünün maliyeti kanal nedeniyle 2 kattan fazla arttı. Doğanın katledilmesinden İstanbul’un susuz kalmasına, güvenlik risklerine kadar zaten tartışmalı olan Kanal İstanbul’la ilgili henüz tek bir çivi çakılmadan şimdiden en az 3,6 milyar TL tutarında kamuya ek yük gelmesine neden olmuştur” değerlendirmesinde bulundu.

# 40 YIL VERGİ VEREN ESNAFA DEĞİL, YANDAŞA DESTEK VERDİLER

## İGA'NIN 1 YILLIK KİRA BORCUNU SİLMEK NE DEMEK?

- 1 milyon 240 bin esnafa verilen yardımın yaklaşık 2,5 katı demek!
- Yaklaşık 263 bin asgari ücretlinin 1 yıllık maaşı demek
- Yaklaşık 3 milyon 678 bin SSK emeklisinin bir aylık maaşı demek
- Yaklaşık 5 milyon 355 bin BAĞKUR emeklisinin aylık maaşı demek

*Ahmet* **AKIN**  
CHP GENEL BAŞKAN YARDIMCISI  
BALIKESİR MİLLETVEKİLİ



**İktidar; İstanbul Havalimanı'nı işleten Kalyon, Cengiz, Limak ve Mapa'nın ortak olduğu İGA'ya pandemiye gerekçe göstererek büyük bir kıyak yaptı.**

CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın; yolcu garantisiyle bütçede kara deliğe dönüşen başta İstanbul Havalimanı olmak üzere havalimanlarını işleten iktidara yakın şirketlere kira erteleme ve indirim yapılmasının iktidarın esnafı değil, yandaşları kolladığının göstergesi olduğunu dile getirdi. CHP'li Akın; "Yandaş şirketlerin çıkarı söz konusu olduğunda

pandemiye mücbir sebep kabul eden iktidar; kurdaki olağanüstü artışı da mücbir sebep kabul ederek dolar üzerinden verilen garantileri Türk Lirası'na çevirmesi için de siyasi irade göstermelidir" açıklamasında bulundu.

Ahmet Akın, "40 yıldır devlete vergi veren esnafımız adeta ölüm kalım mücadelesi verirken; iktidar esnafın değil, yandaş şirketlerin yanında yer almayı tercih etmiştir. Başta İstanbul Havalimanı'nı olmak üzere pandemi nedeniyle yolcu sayısı düşen havalimanlarını işleten şirketlere kira erteleme, indirim ve sözleşme uzatma gibi desteklerin hayata

geçirilmesi yönünde işlemler yapılmaktadır.

İstanbul Havalimanı zaten kamu bütçesinde verilen yolcu garantisiyle adeta kara deliğe dönüşürken; kira sözleşmesinin şirketler lehine ele alınması için yapılacak her bir işlem kamu yükünü daha da artıracaktır. Yandaş şirketlerin çıkarı söz konusu olduğunda pandemiye mücbir sebep kabul eden iktidar; kurdaki olağanüstü artışı da mücbir sebep kabul ederek dolar üzerinden verilen garantileri Türk Lirası'na çevirmesi için de siyasi irade göstermelidir.



## AKHISAR BELEDİYESİ GES SANTRALİ AÇILDI

Manisa Akhisar Belediyesi'nin güneş enerji santrali açıldı. Akhisar'da 400 hanenin elektriğinin elektriği güneşten üreilmeye başlandı. CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, "CHP'li belediyelerimiz temiz enerjinin önderi olmaya devam ediyor. Bugün 400 haneye ışık veren yenilenebilir enerji yatırımları yarın CHP iktidarında ülkemizin her yerine yayılacak ve ülkemizi aydınlatacak" dedi. CHP Enerji ve Altyapıdan Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Balıkesir Milletvekili Ahmet Akın, Akhisar Belediyesi'ne ait Boyalılar Mahallesi'ndeki 20 dönüm araziye yapılan Akhisar Belediyesi Güneş Enerji Santrali açılışına katıldı. Akhisar Belediye Başkanı Besim Dutlulu, Manisa Milletvekilleri Ahmet Vehbi Bakırlıoğlu ile Bekir Başevirgen, CHP Manisa İl Başkanı Semih Balaban, İlçe Başkanı Umut Çavuş, meclis üyeleri ve vatandaşların katıldığı açılışta Ahmet Akın, Dünya ülkelerinin artık yeşil mutabakatla kendi enerjisi için mücadele ettiğini vurguladı. Akhisar Belediyesi'nin de yeşil mutabakatı kendi imkanları ile gerçekleştirdiğini anlatan Ahmet Akın, yatırımların devam etmesi konusunda canla başla çalışan Akhisar Belediye Başkanı Besim Dutlulu'yu gayretlerinden dolayı kutladı.



## MUĞLA'DAKİ BELEDİYELERİMİZİN PROJELERİ TÜRKİYE'YE ÖRNEKTİR



CHP Genel Başkan Yardımcısı ve Balıkesir Milletvekili Ahmet Akın, Muğla'daki belediyelerin halka dokunan projeleri ve başarılarına dikkat çekti. Ahmet Akın, Muğla Büyükşehir Belediyesi ile Fethiye, Bodrum, Milas belediyelerinin bu kentleri geleceğe taşıyacak projelere katkı vereceğini vurguladı. Bir dizi ziyaret için Muğla, Fethiye, Bodrum'a giden CHP Enerji ve Alt Yapı Projelerinden Sorumlu Genel Başkan Yardımcısı ve Balıkesir Milletvekili Ahmet Akın, CHP'li belediyelerin çalışmalarının tüm Türkiye'ye örnek olduğunu söyledi. Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Osman Gürün'e ve ekibine teşekkür eden Ahmet Akın, "Burada enerjimizi sonuna kadar ve verimli olarak kullanıyoruz. Geleceğin kentleri için akıllı kentleri için enerjimizi üretiyoruz. Bütün CHP'li belediyelerimizde enerjide çok öndeyiz. AR-GE çalışmalarımıza devam ediyoruz. Muğla'nın kapasitesini Muğla halkına aktarabilmek için büyük ve önemli çalışmalar yapıyorlar" diye konuştu. Bodrum'da da incelemelerde bulunan CHP Genel Başkan Yardımcısı Ahmet Akın, Bodrum Belediye Başkanı Ahmet Aras'a da enerji ve altyapı çalışmalarında başarılı örnekler uyguladıkları için teşekkür etti. Akın, "Bodrum'da da Milas'ta da gerçekleşen çok güzel çalışmalar var. Hele bu pandemi sürecinde insan üstü bir mücadele verdiniz. Halka dokunan yerler belediyeler olduğu için hem partimize hem de memleketimize katkınız çok büyük. İnsanlar memnun ve mutlu. Sizlere bu yüzden teşekkür ediyoruz. Biz de bölge için ne gerekiyorsa yapmaya hazırız. Katı atık depolama, yağmur suyu değerlendirme ve GES gibi önemli projelerimizi hayata geçirebileceğine inanıyorum" dedi.